

duit un système d'enseignement qui a progressé considérablement depuis quelque temps. L'agriculture a été encouragée, et des manufactures de différentes sortes ont commencé leurs opérations. En 1858, le premier câble Atlantique a été déposé à la baie de la Trinité, et en 1884 le premier chemin de fer a été ouvert. La position géographique de l'île, étant la clef du Saint-Laurent, rend sa possession essentielle pour compléter le Dominion du Canada. Bien que la majorité de sa population ait été jusqu'ici hostile à une union avec le Canada, nous avons, cependant, lieu de croire qu'elle se dirige de plus en plus vers la confédération, et que l'heure n'est pas loin où la plus vieille des colonies britanniques joindra sa destinée à celle de la Puissance du Canada.

La ligne trans-insulaire décrite plus haut, et joignant les rives de l'est, de l'ouest et du sud, ainsi que les colonies principales à la capitale, et les unes aux autres, est d'une grande importance nationale. Elle augmentera le commerce entre Terre-Neuve et le Canada, et multipliera les liens commerciaux qui existent déjà entre ces deux pays, préparant ainsi la voie à cette union politique que les hommes d'Etat de l'Empire et du Canada considèrent comme désirable et inévitable.

Il est, à la vérité, difficile d'exagérer l'importance d'une ligne qui ouvrira des terres fertiles à la colonisation, fera exploiter les forêts et les ressources minérales de cette grande île, et l'unira plus étroitement au reste de l'Empire. Il n'y a pas le moindre doute que son accomplissement sera le commencement d'une nouvelle ère pour "l'ancienne colonie." Elle offrira aussi un moyen de résoudre le problème de la "difficulté des possessions françaises," qui a embarrassé les hommes d'Etat, génération après génération. Que ces possessions françaises soient colonisées par des cultivateurs, des mineurs, des bûcherons, qu'une locomotive réveille tous les jours les airs silencieux de cet endroit, et les anciens traités français seront réglés définitivement.